

# Recommandations d'un néophyte concernant le remplacement de rideaux sur un Leica IIIf

octobre 2005

Remarques préliminaires :

Effectuer un maximum de photos numériques du démontage à chaque stade et sous tous les angles pour retrouver au remontage tous les détails qui n'étaient pas apparus importants de prime abord ;

Conserver les vis enlevées séparément pour chaque stade du démontage ;

S'arrêter de travailler dès qu'on sent qu'on commence à s'énerver !!!

Plus précisément lors du démontage :

- la vis de blocage du bouton de réarmement ne doit pas être desserrée de plus d'1,5 tour ;
- verre de télémètre et verre de visée (à l'arrière de l'appareil) : une fois l'encadrement noir enlevé, apposer une bande de masking tape sur les deux verres pour les retirer de leur logement : ils restent ainsi collés dans leur position initiale ;
- Disque de sélection des vitesses : chez moi très difficile à enlever de son axe (d'où sans doute l'outil spécial en forme de fourche décrit dans une des photos que vous m'avez envoyées) : j'en suis venu à bout en faisant levier sur le corps de l'appareil avec une pince recourbée (pince « téléphone ») avec grandes précautions...



J'ai ensuite passé l'axe au papier de verre ultra-fin (1200) jusqu'à ce que le disque rentre en serrant mais sans trop d'effort en vue du remontage



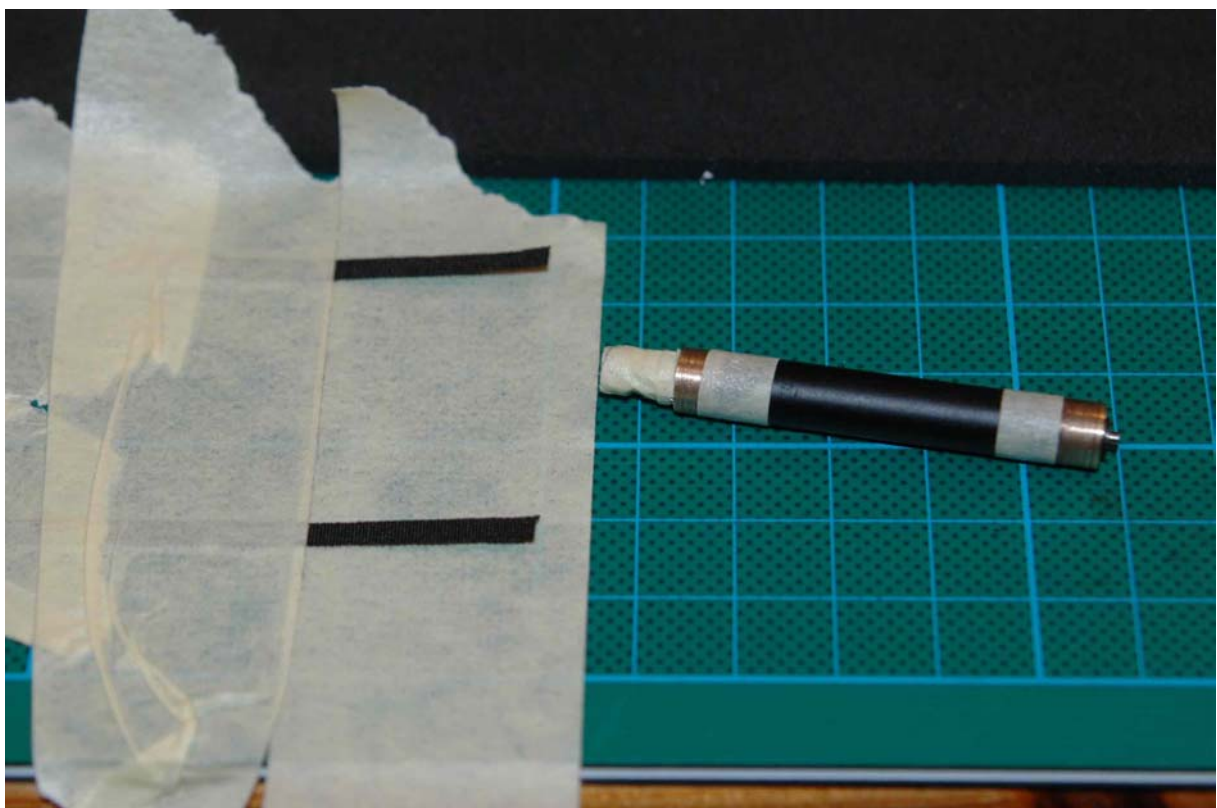
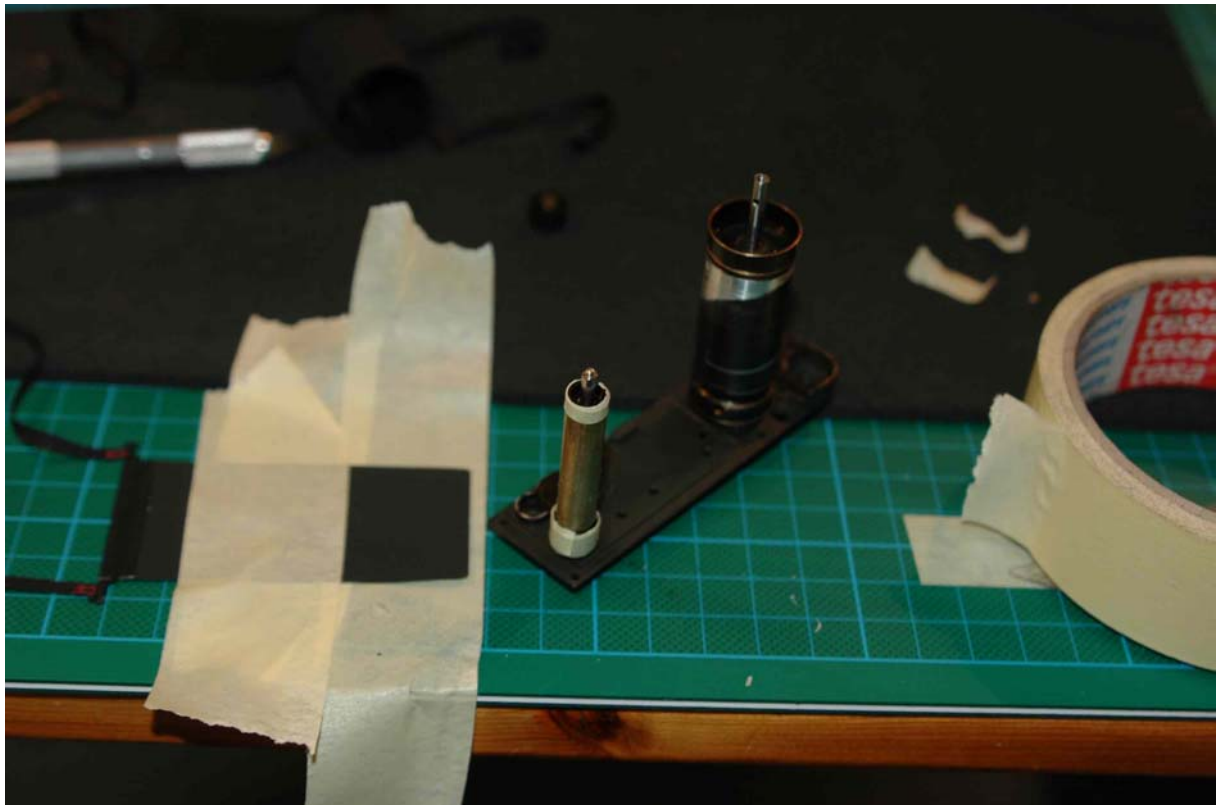
Avant de démonter l'ensemble rideaux / cylindres, détendre les ressorts des rideaux (sens inverse des aiguilles) en comptant les tours jusqu'à relâchement complet en position « déclenché » (chez moi, 45 et 160 tours de vis sans fin) de manière à avoir un réglage « de base » après remontage

Il est primordial de marquer de manière indélébile (gravure avec un objet pointu) l'emplacement du rideau de fermeture et celui des rubans sur le cylindre sur lequel se trouve le disque de sélection de vitesses, sous peine de galère... (j'avais dans un premier temps enlevé les rubans et le rideau usagés en comptant sur les traces de colle pour repérer la position d'origine, puis j'ai trouvé le produit miracle pour enlever la colle, à savoir du méthanol... vous devinez la suite).

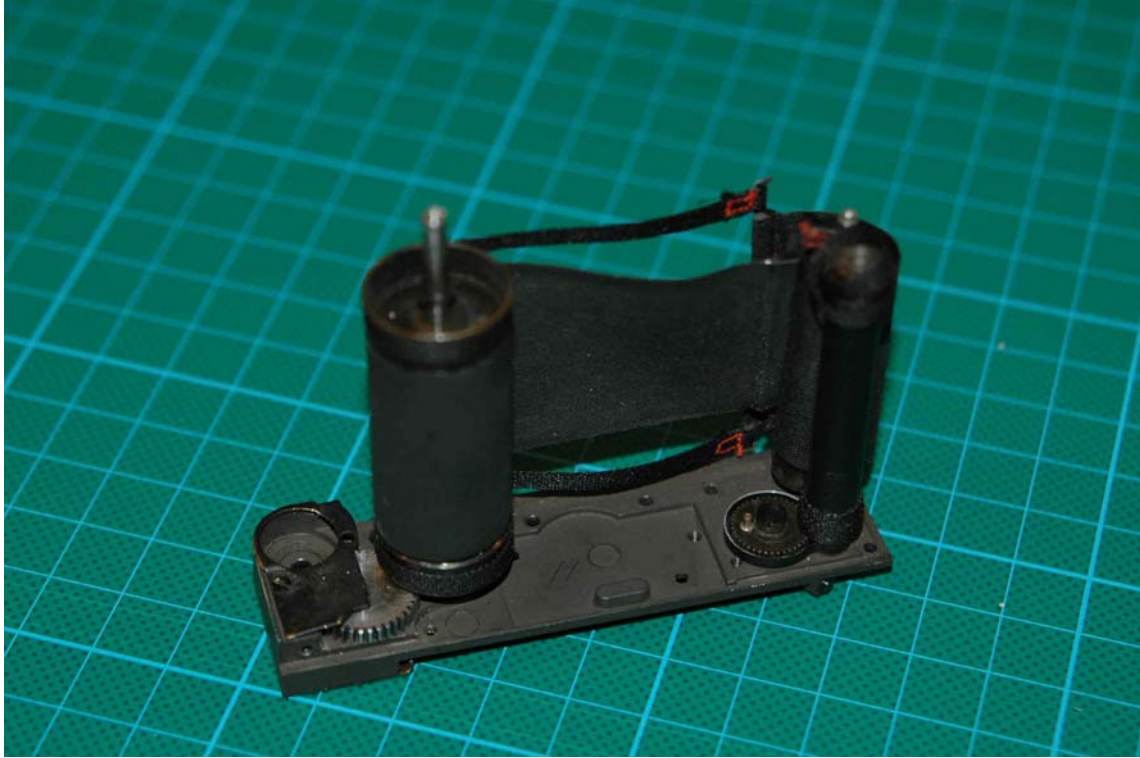
La position de l'autre rideau et des autres rubans sur leurs cylindres respectifs (plus petits) est sans importance



pour l'encollage des nouveaux rideaux et rubans, j'ai délimité la zone à encoller avec du masking tape.



Rideaux prêts à être remontés après fixation du « frame mask »



remontage des rideaux assez délicat lorsqu'il s'agit de faire rentrer les axes des deux petits rouleaux dans leurs logements... patience.

Pour finaliser le remontage du mécanisme de sélection des vitesses, se référer aux notes de Rick Oleson : [http://rick\\_oleson.tripod.com/index-90.html](http://rick_oleson.tripod.com/index-90.html)

<mailto:pierre@dirapon.be>